

ს ე ლ შ ე კ რ უ ლ ე ბ ა №6

სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

ქ. თბილისი

9 თებერვალი 2011 წ.

ერთის მხრივ, შპს. „სიონი-მ“ (შემდგომში – შესყიდველი), წარმოდგენილი მისი დირექტორის შალვა ქურდაინის სახით და მეორეს მხრივ, ს/ს „ვისოლ პეტროლოუმ ჯორჯა“ (შემდგომში – მიმწოდებელი), წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის ვასილ ხორავას სახით, ვხელმძღვანელობთ რა საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგ ზე:

1. ხელშეკრულების საგანი და ობიექტი

1.1 ხელშეკრულების საგანის საავტომობილო საწვავის (შემდგომში: „საწვავი“ ან „შესყიდვის ობიექტი“) შესყიდვა, წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად, (გადაუდებელი აუცილებლობიდან გამომდინარე „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10¹ მუხლის მესამე პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად).

გამარტივებული შესყიდვის სამუალებით.

1.2 შესყიდვის ობიექტია:

- 11000 ლიტრი „პრემიუმის“ მარკის ბენზინი („აი-95“);
- 15000 ლიტრი უვრო დიზელი

2. საწვავის ფასი და ხელშეკრულების ღირებულება

2.1 შესყიდვის ობიექტის ფასი განისაზღვრება ლარებში:

ა) ერთი ლიტრი „პრემიუმის“ მარკის საწვავის („აი-95“) ფასი შეადგენს 2.15 ლარს (შესაბამისად, 11000 ლიტრის საერთო ღირებულებაა 23650 ლარი);

ბ) ერთი ლიტრი „უვრო დიზელის“ საწვავის ფასი შეადგენს 2.20 ლარს (შესაბამისად, 15000 ლიტრის საერთო ღირებულებაა 33000 ლარი);

2.2 შესყიდვის ობიექტის საერთო ღირებულება შეადგენს 56650 (ორმოცდათექსმეტი ათას ექვსასორმოცდაათი) ლარს, რაც შეიცავს დღგ.-ს, აგრეთვე საწვავის მიწოდებასთან დაკავშირებულ ჩველა თანმდევ ხარჯს, მათ შორის საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურებიდან მის გაცემამდე.

3. შესყიდვის ობიექტის ბარისხი

3.1 შესყიდვის ობიექტის ხარისხის მაჩვენებლები უნდა შესაბამებოდეს საქართველოში მოქმედ ნორმებს.

4. შესყიდვის ობიექტი მიწოდების პირობები

4.1 შესყიდვის ობიექტის მიწოდებას მიმწოდებელი უზრუნველყოფს ტალონური სისტემით, მიმწოდებლის აუტოგასამართი სადგურების ქსელის მეშვეობით.

4.2 საწვავის ტალონების შესყიდველისათვის გადაცემა განხორციელდება ერთიანად, ხელშეკრულების ხელმოწერიდან 2011 წლის 11 თებერვლის ჩათვლით, შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად.

4.3 საწვავის ტალონების ყოველ პარტიას უნდა ახლდეს სპეციალური საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურა.

5. შესყიდვის ობიექტის მიღება-ჩამოვალის წესი

5.1 შემსყიდველის ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის შეკვეთიდან არაუმეტეს 2 (ორი) სამუშაო დღის ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია დაამზადოს და მიღება-ჩამოვალის აქტის საფუძველზე გადასცეს შემსყიდვებს (სამეურნეო დარგის სპეციალისტი – მანანა გვიშინი) მოთხოვნილი რაოდენობის საწვავის ტალონები ლიტრობრივ ერთეულებში (10 და 20 ლიტრიანი ტალონის ნომინალებით). ტალონების გადაცემის შემდეგ მათი დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების რისკი გადადის შემსყიდველზე, ამასთან, უკვე გადაცემული ტალონები არ ექვემდებარება დაბრუნებას ან სხვა სახეობის საწვავის ტალონებზე გადაცელას. ყოველ ტალონზე კომპოსტერის მეშვეობით წერტილოვანი ნახვრეტებით ამოტვიფრული უნდა იყოს ინგლისური ასე W. ტალონზე ასევე აღნიშნული უნდა იყოს:

- მიმწოდებლის ლოგო წარწერით „ვისოლი“;
- ტალონის ნომერი;
- საწვავის სახეობა;

• საწვავის რაოდენობა.

შემსყიდველისათვის გადაცემული ტალონები გააქტიურდება და მათი გამოყენება შესაძლებელი იქნება მხარეთა შორის ტალონების გადაცემის თაობაზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 1 (ერთი) საათის გასვლის შემდეგ. ტალონების დაკარგვის შემთხვევაში, თუკი შემსყიდველი გონივრულ ვადაში სამუშაო საათებში აცნობებს მიმწოდებელს დაკარგვის შესახებ წერილობით და მიუთითებს დაკარგული ტალონების ნომრებს, მიმწოდებელი უზრუნველყოფს აღნიშნული ტალონების დაბლოკას, მათი შემდგომი გამოყენების თავიდან აცილების მიზნით. ამასთან, შემსყიდველს არ აქვს უფლება მოითხოვოს დაკარგული ტალონების სანაცვლოდ ახალი ტალონების ან/და საწვავის გაცემა. დაკარგული ტალონების პოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველის წერილობითი მოთხოვნის საფუძვლზე, მიმწოდებელი უზრუნველყოფს ტალონების აღდგენას (ბლოკირების მოხსნას).

5.2 საწვავის გაცემა წარმოებს შემსყიდველის მიერ დამოწმებული ტალონების საფუძვლზე, რისთვისაც შემსყიდველმა ტალონის უკანა მხარეზე უნდა დასვას თავისი ბეჭდი. დაუმოწმებულ ტალონზე საწვავი მის დამოწმებამდე არ გაიცემა.

5.3 მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის კუთვნილი და სათანადო წესით დამოწმებული ტალონის ავტოგასამართ სადგურზე წარმოდგენისთანავე გამართოს ავტომანქანა და/ან ჰურჭელი ტალონში აღნიშნული საწვავის ხარისხითა და რაოდენობით. საწვავის გაცემა ხდება სათანადო წესით დამოწმებული ტალონის წარმომდგენ ნებისმიერ პირზე.

5.4 ავტოგასამართ სადგურზე ტალონების წარმოდგენისთანავე შემსყიდველი ან მისი წარმომადგენელი ვალდებულია უზრუნველყოს შესაბამისი ტევადობების ან/და ჰურჭლის წარმოდგენა. ტალონებზე საწვავის გაცემისას ტალონის ნაწილობრივი განაღლება ან/და ხურდის დაბრუნება არ დაიშვება.

6. ანგარიშწორების ფორმა, გრაფიკი (კადები) და აღვალი

6.1 მიწოდებული ობიექტის ღირებულების ანაზღაურება მოხდება ლარებში, უნაღდო ანგარიშწორებით.

6.2 შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას აუნაზღაუროს მიმწოდებელს საწვავის საფასური წინამდებარე ხელშეკრულების 5.1 მუხლის მიხედვით საწვავის ტალონების გადაცემაზე შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის შეღენიდან არაუგვიანეს 20 (ოცი) კალენდარული დღის განმავლობაში.

6.3 ანაზღაურების აღვილია ქ. თბილისი.

7. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

7.1 შემსყიდველს უფლება აქვს:

- შეამოწმოს მიწოდებული საწვავის შესაბამისობა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ პირობებთან;

- განახორციელოს კონტროლი და ზედამხედველობა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების დაცვაზე;

- უარი თქვას უხარისხო საწვავის მიღებაზე.

7.2 შემსყიდველი ვალდებულია:

- წერილობით აცნობოს მიმწოდებელს საწვავის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა განსაკუთრებული გარემოების შესახებ;

- მოახდინოს ანგარიშწორება მიმწოდებელთან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად;

- დაიკვას ხელშეკრულების სხვა პირობები.

7.3 მიმწოდებელს უფლება აქვს:

- მოსთხოვოს შემსყიდველს მიწოდებული საწვავის ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობებით;

- დროებით (არაუმეტეს 1,5 საათისა) შეაჩეროს საწვავის გაცემა ამა თუ იმ ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღების დროს და მიღების შემდეგ, რათა უზრუნველყოფილ იქნას პერსონალის და მომზარებლების უსაფრთხოება და საწვავის სათანადო ხარისხი;

7.4 მიწოდებელი ვალდებულია:

- გადასცეს შემსყიდველს საწვავის მიღებისათვის საჭირო ტალონების რაოდენობა;

- გააფრთხოილოს შემსყიდველი საწვავის მიწოდების პროცესში შეფერხების შესახებ;

- დაიკვას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა პირის.

8. მხარეთა კსუნისტებების ხელშეკრულების დარჯვევისას

8.1 მხარების მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულების შეუსრულებლობა გამოიწვევს პასუხისმგებლობას მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

8.2 თუ ხელშეკრულების რომელიმე მხარე დაარღვევს წინამდებარე ხელშეკრულებიდან გამომდინარე

კალდებულებებს, მაშინ ხელშექრულების მეორე შესარეს შეუძლია მოითხოვოს ხელშექრულებიდან გასვლა გალდებულების შესრულებლობისთვის მის მიერ დამატებით განსაზღვრული ვადის უშედევოდ გასვლის შემდეგ. თუ ვალდებულების ხასიათიდან გამომდინარე შეუძლებულია გამოყენებულ იქნას დამატებითი ვადა, მაშინ დამატებითი ვადის განსაზღვრას უთანამრადება გაფრთხილება.

8.3 ხელშექრულებიდან გასვლისას შესარეს შეუძლია მოითხოვოს ზიანის ანაზღაურება, რომელიც მას მიადგა მეორე შესარის მიერ ხელშექრულებით ნაკისრი ვალდებულების შესრულებლობით.

8.4 ხელშექრულებიდან გასვლისთვის და ზიანის ანაზღაურებასთან დაკავშირებით გამოიყენება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისი ნორმები.

8.5 შემსყიდველი უფლებამოსილია საწვავის მიწოდების ვადის გადაცილების შემთხვევაში, დააკისროს მიმწოდებელს პირგასამტებლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე დროულად მიუწოდებელი საწვავის ღირებულების 0.1 პროცენტის ოდნობით.

8.6 ვადის ვადის გადაცილების შემთხვევაში, მიმწოდებელი უფლებამოსილია დააკისროს შემსყიდველს პირგასამტებლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, დროულად გადაუხდელი თანხის 0.1 პროცენტის ოდნობით. ასეთი უფლებით მიმწოდებელმა შეიძლება ისარგებლოს მხოლოდ საკუთარი შეხედულებისამებრ და იგი არ წარმოადგენს მის ვალდებულებას.

8.7 იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცდენისათვის დაკისრებული პირგასამტებლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშექრულების ღირებულების 3 პროცენტს, მეორე შესარეს უფლება აქვს შეწყვიტოს ხელშექრულება.

9. ხელშექრულების მოქმედების ვადა

9.1 ხელშექრულების მოქმედების ვადა განისაზღვრება ხელშექრულების ხელის მოწერის დღიდან მხარეთა მიერ ნაკისრი ვალდებულებების სრულ და ჯეროვან შესრულებამდე.

10. ხელშექრულების პირობების ვალიდურების შესაძლებლობა

10.1 წინამდებარე ხელშექრულება ფასების ცვლილების მექანიზმს არ ითვალისწინებს.

11. ფორს-მაური

11.1 მხარეები არ არიან პასუხისმგებელი თავიანთი ვალდებულებების სრულ ან ნაწილობრივ შეუსრულებლობაზე თუ ეს შესრულებლობა გამოწეველია ისეთი გარემოებებით, რომორიცაა წყალდიდობა, ხანძარი, მიწისძვრა და სხვა სტიქიური მოვლენები, ავრეთვე ომები და საომარი მოქმედებები, თუ ისინი უშეალო ზემოქმედებას ახდენენ ხელშექრულების შესრულებაშე. ხელშექრულების შესრულების ვადა გადაიწევს შესაბამისი დროით გარემოებათა დასარულების შემდეგ.

11.2 თუ სახელშექრულებო ვალდებულების მთლიანი ან ნაწილობრივი შეუსრულებლობის პირობები გაგრძელდება ერთ თვეზე მეტ ხანს, მხარეებს უფლება აქვთ შეწყვიტონ ხელშექრულების მოქმედება დამატებითი კომპენსაციის უფლების მოთხოვნის გარეშე.

11.3 მხარე, რომელსაც შეექმნა ფორს-მაური გარემოება, დაუყოვნებლივ აცნობებს მეორე შესახებ.

12. დავაძი და მთა ვალიდურების წესი

12.1 ხელშექრულების შესრულებისას მხარეთა შორის წამოჭრილი დავაძი ან აზრთა სხვადასხვაობა შესაძლებელია გადაწყვეტილ იქნას ორივე მხარის ერთობლივი მოლაპარაკების საფუძველზე. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, მხარეები მიმართავენ სასამართლოს, საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად.

13. ხელშექრულების შესრულების კონტროლი

13.1 მიმწოდებლის მიერ ხელშექრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების კონტროლი, ხელშექრულების მოქმედების მთელი პერიოდის განმავლობაში, ეკისრება შემსყიდველის მიერ შექმნილ ინსექტირების ჯგუფის წევრს - მანანა გვიშიანს (სამურნეო დარგის სპეციალისტს). მიმწოდებელი ვალდებულია ყოველგვარი დაბრკოლებისა და შეზღუდვების გარეშე უზრუნველყოს ინსექტირების განხორციელება. მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს კონტროლის შედეგად გამოვლენილი ყველა დუღუქტის ან ნაკლის აღმოვხვრა.

14. სწავლის პროცედურა

- 14.1 არც ერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები, მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე.
- 14.2 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით.
- 14.3 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმომწერ მხარეებთან (ერთი პირი შემსყიდველთან და ერთი პირი მიმწოდებელთან). ხელშეკრულებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი მიმოწერა შესრულებული უნდა იყოს ქართულ ენაზე.
- 14.5 წინამდებარე ხელშეკრულების ნებისმიერი ცვლილება ან დამატება ძალაშია მხოლოდ მას შემდეგ, რაც ის წერილობითი ფორმითა შედგენილი და ხელმოწერილია მხარეთა მიერ.

15. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები

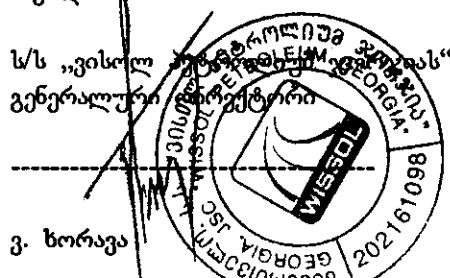
შემსყიდველი:

შ.ქ.ს. „სიონი-ქ“
მის: ქ. თბილისი, II ხევნის №4
ს/ს „ბაზის ბანკი“ ცენტრ. ფი-ლი
პ/კოდი: CBASGE22
ა/ა № GE48BS00000000000234621
ა/კოდი: 204524568



მიმწოდებელი:

ს/ს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“
მის: ქ. თბილისი, ი. ჭავჭავაძის გამზ. №74ბ
ს/ს „თიბისი ბანკის“ მარჯანიშვილის ფი-ლი
პ/კოდი: TBCBGE22
ა/ა № GE48TB1100000018467453
ა/კოდი: 202161098



2011 წლის 9 ოქტომბერი სახუმშვილი შესყიდვის შესახებ ზელუმართულობის დანართი №1
შპს "სიონი-ქ"

მანქანური ("API ჰაუნდენი")

R- ხელშეკრულების გაფორმების დღისთვის საქართველოს, ქართველი ბანკის მიერ დაჯენერიკული იფიციალური კურსი (ცვლადი კამიპირები);	1,7761
P - ხელშეკრულების გაფორმების დღისთვის PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med ბირჟური დაფიქსირებული საწვავის ერთობის მეტრული ტონის წინა სამი (2011 წლის 8,5,4 თებერვალი)	
მონაცემის საშუალო ფაქტი (ცვლადი კომპონენტი)	868,33
Z - ტრანსპორტულის მონაცემისთვის, ლოჯისტიკისთვის და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზელუმართული ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი (დოლარში)	517
ჯამი დღის გარეშე დოლარში	1,386
ჯამი დღის სათვალი დოლარში	1635
ჰერცოგინია ლარში	2904
D- ხელშეკრულებაში დაფიქსირებული წარმოშენების საწავის სიმძლოეს მაჩვენებელი	0,7404
C- კრონშტადტი ლარში ფასი ლარში	2,15

მანქანური ("API ჰაუნდენი")

R- ხელშეკრულების გაფორმების დღისთვის საქართველოს, ქართველი პანკის მექრ დაჯენერიკული იფიციალური კურსი (ცვლადი კამიპირები);	1,7761
P - ხელშეკრულების გაფორმების დღისთვის PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med ბირჟური დაფიქსირებული საწვავის ერთობის მეტრული ტონის წინა სამი (2011 წლის 8,5,4 თებერვალი)	
მონაცემის საშუალო ფაქტი (ცვლადი კომპონენტი)	877,08
Z - ტრანსპორტულის მონაცემისთვის, ლოჯისტიკისთვის და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზელუმართული ხარჯები, საწარმოს მოგება და აქციზი (დოლარში)	381
ჯამი დღის გარეშე დოლარში	1258
ჯამი დღის სათვალი დოლარში	1484
ჰერცოგინია ლარში	2636
D- ხელშეკრულებაში დაფიქსირებული წარმოშენების საწავის სიმძლოეს მაჩვენებელი	0,8347
C- კრონშტადტი ლარში ფასი ლარში	2,20

შემსყიდვული:
ხელმისაწვდომია
ბეჭედი

